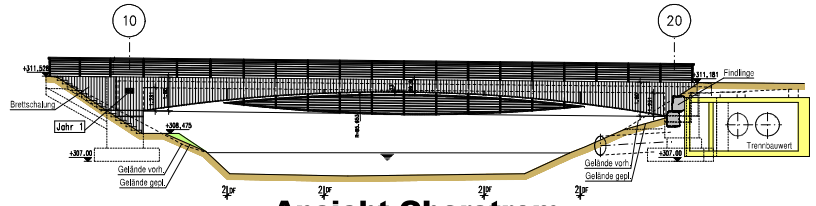
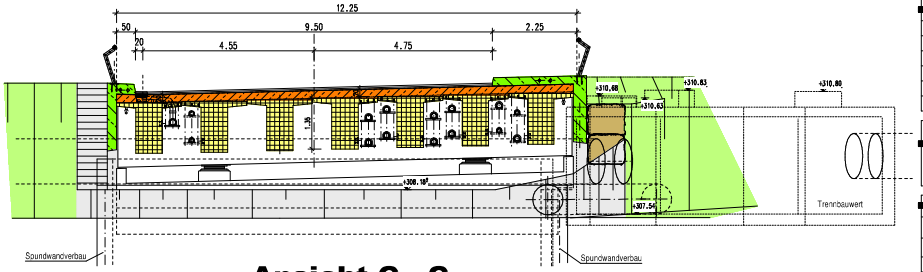


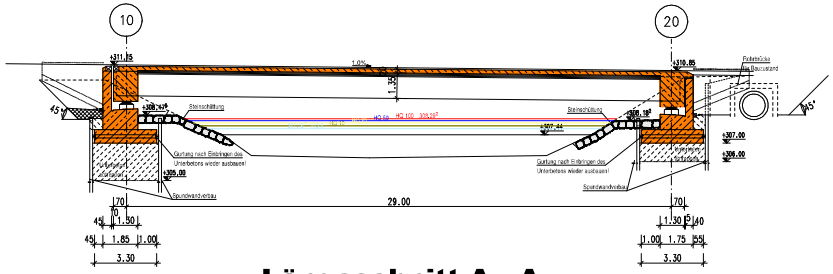
Ansicht Oberstrom

M 1:100



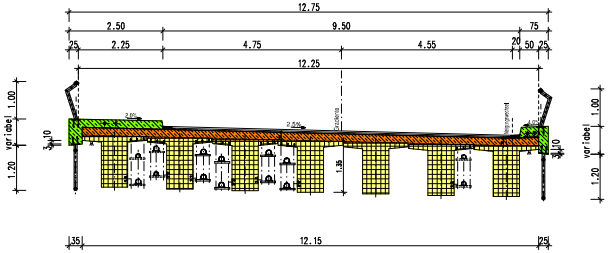
Ansicht C - C

M 1:50 WL 20



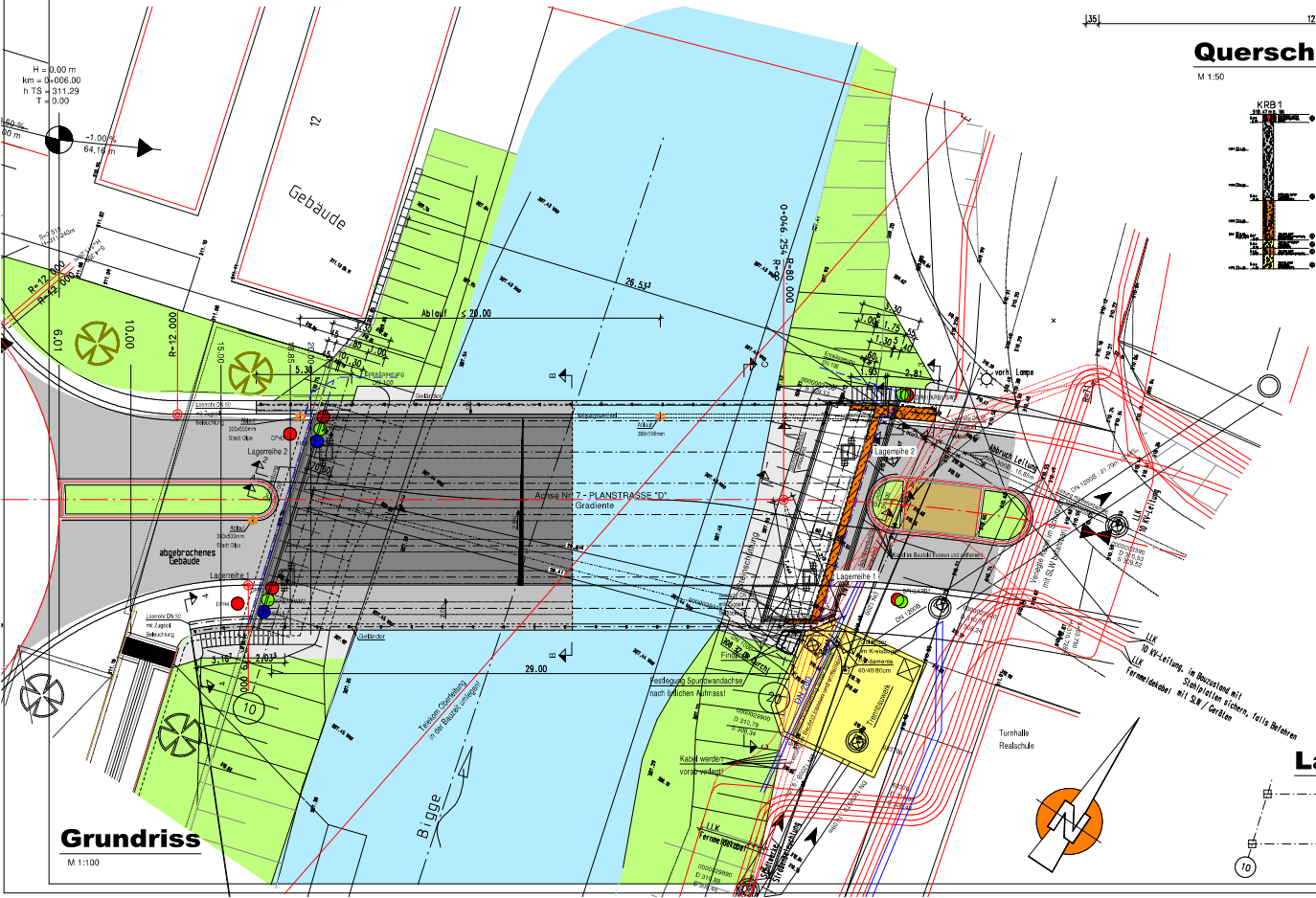
Längsschnitt A - A

M 1:100



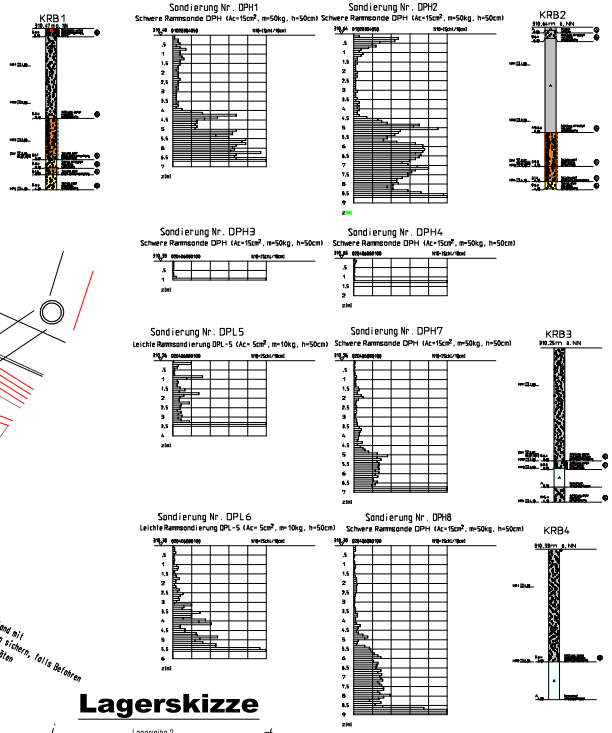
Querschnitt B - B

M 1:50

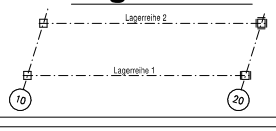


Grundriss

M 1:100



Lagerskizze



ÄNDERUNGEN :

Index	Änderung	Datum	bearbeitet

BMVBS-Richtzeichnungen: teilweise analoge Ausführung

Abs 3	Gel 4	Kap 6	Übe 1
Abs 5	Gel 9	Kap 7	Was 0
Bösch 2	Gel 10	Lag 1	Was 1
Dicht 3	Gel 11	Lag 6	Was 7
Dicht 9	Gel 13.2	Lag 9	Fug 1
FlÜ 2	Jahr 1	Lag 11	Fug 3

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht vom 02.05.2013 der Reißner Geotechnik und Umwelt Ingenieurgesellschaft mbH, 57462 Olpe.

Bodenkennwerte

Bauteil/Achse	Bodenart	γ	φ'_k	c'_k	$E_{s,k}$	$E_{v,k}$	σ_{zul} *	$\Delta\sigma_{1-3,k}$	$\Delta\sigma_{1-6,k}$
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	---	kN/m²	kN/m²	kN/m²
Fundamente Achse 10 + 20	-	-	32.5	-	-	-	350	-	-
----	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hinterfüllung	-	21	32.5	0	-	E.v.k.	-	-	-

* Figit nur für "einfache Fälle" gemäß DIN 1054

Angaben zur Lagerung

Verformungslager

Lagerreihe / Achse	1	2	3	4	5	6	7	
10 Fahrbahnübergang	□	□						
20	□	□						

Angaben zur Lagerung (Bemessungswerte)

Achse	10		20	
Lagerreihe	1	2	1	2
max N_{Ed} [kN]	6300	6300	6300	6300
min N_{Ed} [kN]	2500	2500	2500	2500
max $H_{x,Ed}$ [kN]	100	100	720	720
min $H_{x,Ed}$ [kN]	-100	-100	-720	-720
max $H_{y,Ed}$ [kN]	50	50	50	50
min $H_{y,Ed}$ [kN]	-50	-50	-50	-50
max $v_{x,Ed}$ [mm]	55	55	--	--
min $v_{x,Ed}$ [mm]	-55	-55	---	---
max $v_{y,Ed}$ [mm]	10	10	10	--
min $v_{y,Ed}$ [mm]	-10	-10	-10	---
max $\varphi_{y,Ed}$ [rad]	0,005	0,005	0,005	0,005
min $\varphi_{y,Ed}$ [rad]	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005
max $\varphi_{x,Ed}$ [rad]	0,005	0,005	0,005	0,005
min $\varphi_{x,Ed}$ [rad]	-0,005	-0,005	-0,005	-0,005

Baustoffangaben

*)Nichtzutreffendes streichen

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30	XC4,XS3,XF4,(LP)		BST 500 (B)	
Überbau Ortbeton	C35/45	XC4,XF2,XD2		BST 500 (B)	
Überbau Fertigteil	C45/55	XC4,XF2,XD2		BST 500 (B)	St 1570/1770
Lagersockel	C35/45	XC4,XF2,XD2,XA2		BST 500 (B)	
Kammerwand	C30/37	XC2,XF2,XD2,XA2		BST 500 (B)	
Widerlager	C30/37	XC2,XF2,XD2,XA2		BST 500 (B)	
Flügel	C30/37	XC2,XF2,XD2,XA2		BST 500 (B)	
				BST 500 (B)	
Unterbeton	C30/37	XA2			
Vorspannung	(longs*)			quer*)	

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl*) - Verbund*)
Einwirkungen	DIN EN 1991-2 + DIN EN 1991-2/NA
Verkehrskategorie n. DIN-Fachbericht 101	4
Verkehrsart nach DIN Fachbericht 102	Lokalverkehr
Anforderungsklasse Überbau nach DIN Fachbericht 102	längs: D quer: D
Militärlastenklasse	/
Einzelstützweiten(>)	29,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (>)	29,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (↑)	26,533 m
Kleinste Lichte Höhe	0,81 m
Kreuzungswinkel	71,807 ° (79,786 gon)
Breite zw. Geländern	12,25 m
Brückenfläche	355,25 m²

*)Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Kantenbruch 1,5/1,5 vorsehen!

Bauherr	KREISSTADT OLPE Tiefbauamt Franziskanerstrasse 6, 57462 Olpe
Bauvorhaben	Neubau der Brücke über die Bigge an der Realschule in Olpe
Bauteil	Grundriss, Schnitt, Ansicht
Plan	Bauwerksplan

Masstab	Bl. Gr.	Datum	Bearbeitet	Plannummer
1:100, 1:50	118,8/84,1	26.04.2013	Dis.	S-436-6